

Sabato 03 Luglio 2010:

partenza da casa ore 07.00, ci dirigiamo verso la Svizzera passando da Ponte Tresa verso e proseguendo per il Gottardo, poi seguiamo la direzione dapprima di Lucerna e a seguire di Basilea.

Passato il confine entriamo in Francia e puntiamo per Strasburgo, quindi Metz e Reims fino a Lille e in ultimo Calais.

Il tragitto tutto sommato è scorrevole, abbiamo impiegato ca. 13 ore compreso le numerose piccole soste. Sono servite quasi 5 ore per attraversare la Svizzera...

Temperature torride e umide nella campagna francese a sud (36,5°), miti e quasi fresche alla sera a Calais dove abbiamo raggiunto i 15°.

Pernottamento:

Ibis Calais Tunnel Sous la Manche

Place de Cantorbery – 62231 Coquelles

Domenica 04 Luglio 2010:

Lasciamo l'albergo dopo un sonno ristoratore sino alle 8,00 del mattino e puntiamo il becco (del GS!) verso il tunnel... sbrigate le pratiche di imbarco e pagati € 103,00 di biglietto partiamo. Un consiglio passionato: se si riesce è meglio prenotare il biglietto il giorno prima, perché le tariffe sono molto più convenienti!

Affrontiamo i trenta minuti traversata in compagnia di una simpatica Signora inglese che ci racconta di un temibile moscerino, detto Midge di cui sembra la Scozia sia strapiena, e che lascia fastidiose punzecchiature...non ne vedremo neanche uno per tutta la vacanza!!!

Arrivati a Folkestone puntiamo per Londra, ci passiamo accuratamente lontano, quindi percorrendo la M25 verso nord prendiamo la M11 per Cambridge, quindi Grantham e poi attraverso la A1 fino a Darlington dove pernottiamo ad un Premier Inn, catena commerciale presente in Inghilterra, che abbiamo preventivamente prenotato nel pomeriggio via telefono.

Meteo favorevole con tratti ventosi verso la parte Nord del Paese, temperature tra i 22 e i 27°.

Km totali percorsi nella giornata [519](#).

Pernottamento:

Premier Inn Darlington

Morton Park Way,

Morton Park, DL1 4PJ

Lunedì 05 Luglio 2010

Di buon ora lasciamo l'albergo e ci dirigiamo verso il parco nazionale dello Yorkshire, percorrendolo attraverso un itinerario circolare. Strade tortuose, in molti punti anche strette, si snodano attraverso paesaggi affascinanti, dove il tema ricorrente è rappresentato da pascoli a perdita d'occhio delimitati da muretti in pietra a secco. Pecore e bovini popolano l'area.

Lasciamo la zona puntando in direzione di Carlisle per prendere l'autostrada; facciamo sosta in una gradevole area di servizio dove facciamo conoscenza con un simpatico gruppo di papere e una specie di gabbianello, che poi ritroveremo frequentemente.

Anzi scopriremo che è un gabbiano comune, solo che in questa stagione il piumaggio della testa assume un colore bruno, al posto del classico bianco. Si riparte uscendo dall'autostrada e percorrendo un strada statale verso Galashiels.... siamo ufficialmente in Scozia.

Visitiamo a Melrose l'Abbazia in rovina costruita con arenaria rossa. Poi saliamo fino al passo panoramico Scott's view (dove soleva sostare il poeta Walter Scott) e poi arriviamo a Kelso dove vi è Floors Castle, la dimora scozzese più grande mai realizzata, attualmente di proprietà di una famiglia di Duchi.

Riprendiamo la strada 68 e attraverso varie strade secondarie giungiamo a Edimburgo.

Sono le 19,00 ca.

Km totali percorsi nella giornata 400,70.

Pernottamento:

Dunstane City Hotel

5 Hampton Terrace

Haymarket

Edinburgh

Martedì 06 Luglio 2010

Colazione in puro stile "Scottish" che ci farà compagnia per tutto il giorno... la colazione, non lo stile scottish!

Lasciamo l'albergo alle 8,30 e una passeggiata di ca. ½ ora ci porta sino alla base del castello, emblema della città. Ben presto realizziamo che la coda per i biglietti di ingresso probabilmente è lunga 1 ora e forse più.... quindi ci arrendiamo all'idea di accontentarci di un giro nella parte esterna dove per altro vediamo la piazza ove annualmente si svolge il military tattoo, concerto di un agguerrito esercito di ariose cornamuse. Poi ci perdiamo per le viuzze e i negozi tipici dove ci occupiamo di alcuni piccoli acquisti.

Lasciamo quindi il castello e passeggiamo lungamente per il centro città, prendendo anche uno degli strafamosi Hop On Hop Off bus (si sale dove si vuole lungo un percorso prestabilito, si scende per visitare ciò che interessa, si risale, e così via).

L'idea era successivamente di dirigerci verso il porto dove è possibile visitare il "Britannia", lo Yacht reale. Ma ben presto ci rendiamo conto che non riusciamo a quadrare con i bus di linea, ed oltretutto leggiamo che le visite al Britannia si chiudono alle 16.30 (ormai passate). Decidiamo allora di vagare a piedi sempre per le vie centrali della città.

Nella via che scende dal castello troviamo un suggestivo pub del genere "old style fashion", sono le 18,30 ca. e dopo attesa di ca. 20 minuti prendiamo posto a tavola. Scegliamo due piatti abbastanza simili (uno a base di salmone e l'altro di salmone affumicato), estremamente delicati e ben preparati. Super soddisfatti usciamo dal covo, ma piove e quindi dopo 300 mt a piedi troviamo un taxi libero che, ben contento di assolvere al proprio patriottico dovere ci accompagna nuovamente al nostro hotel. Così abbiamo provato anche i famosi taxi di Edimburgo, davvero particolari! Sono le 21,00 ca. ora locale. In questo momento siamo al bar dell'albergo sorseggiando un whisky e pianificando l'itinerario di domani.

Km percorsi: 0

Mercoledì 07 Luglio 2010

Questa mattina la nostra scelta ricade su una colazione decisamente meno esosa.

Lasciamo l'albergo alle 9,00 e ci preoccupiamo di uscire dalla città il più rapidamente possibile. Siamo fortunati, dopo circa 20 minuti siamo fuori. Ci dirigiamo subito verso Culross caratteristico paesino di mare che dalle indicazioni della guida doveva essere particolarmente interessante... ma non ne abbiamo ravvisato le particolarità. Via subito e ci fermiamo per una sosta Dumferline, quindi riprendendo l'autostrada arriviamo a Kinross sino ad una grande proprietà privata corredata di parco che dall'esterno fotografiamo. Nuovamente in moto sino a Loch Leven (piccolo laghetto) per poi riprendere in direzione di Glenrothes. L'intenzione è quella di percorrere la penisola di Fife. Lo facciamo e ne siamo ripagati perchè arriviamo prima a Crail e poi a Fife Ness, bellissimi punti panoramici sul mare.

Ripartiamo verso Saint Andrews dove visitiamo sommariamente il famosissimo golf che si affaccia sulla baia omonima. Stupendo!!!

Infine il programma della giornata si conclude con la visita a Glamis Castle, dimora natale della Regina Madre.

E' quasi sera il tempo minaccia acqua, saltiamo in sella e via alla ricerca di un riparo per la notte che tutto sommato troviamo abbastanza facilmente a Perth in un albergo della catena Ramada, non male, senza però essere nulla di speciale.

Km percorsi: [317](#)

Pernottamento:

Hotel Ramada Perth

West Mill Street - Perth

Giovedì 08 Luglio 2010

Lasciamo l'albergo di Perth alle 8,30 (orario standard) per dirigerci subito verso il Blair Castle, residenza del Duca di Atholl; ne visitiamo la foresta di conifere secolari, l'esterno del parco (compresi i cervi e caprioli) ed assistiamo alla cerimonia della cornamuse delle ore 11. Sono infatti previste quattro esibizioni al giorno, ad orari fissi, ed è veramente molto suggestivo.

Riprendiamo il cammino per la volta delle vette più alte della Scozia le "Cairngorm" (circa 1.200 mt di altitudine). In tutta la zona sono presenti molte piste da sci con relativi impianti di risalita. Il meteo è variabile da leggera piovgerellina (drizzly) a soleggiato, ma la temperatura tutto sommato non scende mai al di sotto dei 15°. Di nuovo via per raggiungere Aviemore (rinomata località turistica) fermandoci lungo la strada al lago dei falchi, riserva nazionale ove vivono 200 copie di falchi pescatori (la più grande riserva europea esistente). Purtroppo non riusciamo ad avvistarli poiché un percorso a piedi piuttosto lungo ritarderebbe il ns programma. Piacevole comunque il paesaggio. Si riparte alla ricerca di una delle innumerevoli distillerie di Scotch Whisky. Individuiamo la Glenlivet che riusciamo a visitare anche internamente con tanto di guida parlante in inglese.

Degustazione finale compresa. E' tardi e dobbiamo ancora percorrere molti km per tornare all'albergo Hilton che nel pomeriggio avevamo prenotato a Aviemore. Dobbiamo percorrere un lungo anello di strada ed arrivare entro le 20,30 per la cena. Lungo la strada facciamo sosta in un bar-bazar dove intraprendiamo una lunga, impegnata e articolata conversazione con la gestrice che ci illustra la storia delle sue ultime generazioni. Riusciamo a fatica a liberarci ed eccoci pronti per gli ultimi 60 km lungo le tortuose stradine di campagna... è molto tardi e abbiamo pure pochissima benzina. A 30 km di autonomia residua (ne mancavano altrettanti ad arrivare all'albergo) troviamo un distributore, pieno 33,84 litri, la moto ne terrebbe 33,!?!?, ma va bene, finalmente siamo in albergo e ceniamo con tutta calma.

Km percorsi: [409,5](#)

Pernottamento:

Hilton Coylumbridge

Aviemore

Venerdì 09 Luglio 2010

Si parte dall'Hilton alle 9,30 (pigri!!!) dopo una super colazione in stile europeo.

Percorriamo la strada verso Inverness tentando di imboccare la panoramica che porta a Lochness. In realtà ci arriviamo attraverso una stradina tortuosa, non quella che avevamo intenzione di percorrere, e superando un passo ventoso di montagna.

Oggi è piuttosto freddo, piove e c'è vento...

Sbuciamo alle chiuse di Fort Augustus dove ci perdiamo ad ammirare il Caledonian Canal e tutto il meccanismo delle chiuse. Si riparte per costeggiare su entrambi i lati il lago di Lochness. In realtà un po' per il maltempo e un po' realmente per il paesaggio anonimo, il lago non ci lascia particolarmente ben impressionati. Via, proseguiamo verso l'ultimo tratto di strada che ci porterà all'estremo nord . Il tempo rimane pessimo sino a Wick che raggiungiamo sotto una tempesta di vento e pioggia battente. Le temperature sono di circa 12°, ma il vento peggiora le sensazioni. Troviamo alloggio dopo un paio di tentativi in un

vecchio alberghetto tipico, il Queens Hotels. La camera è piccolissima ma molto calda, e dopo tutto il freddo preso oggi è veramente meraviglioso! Si cena alle 19,00 locali e poi a nanna. Qui siamo veramente al nord e la notte non scende mai completamente.

Km percorsi : [338,5](#)

Pernottamento:

Queens Hotel

Wick

Sabato 10 Luglio 2010

Lasciato il Queens Hotel alle 8,30 del mattino partiamo con una giornata strepitosamente bella, e dopo neanche ½ ora arriviamo a John O'Groatz, che si rivela una bellissima sorpresa... un altopiano sul mare con passeggiata che si inoltrano nei pascoli, davvero strepitose.

Ci facciamo fare un ritratto fotografico da fotografo professionista locale sotto allo stendardo del luogo e, da turisti italiani felicemente spennati camminiamo, camminiamo e camminiamo, visitando anche il vicino promontorio Duncasby Head, poco segnalato dalle guide ma veramente meritevole di una visita.

Il resto della giornata si svolge percorrendo la costa nord da est a ovest attraversando paesi come Dunnet Head, Melvich, Betty Hill. E' un percorso in parte in piano e in buona parte a mezza costa attraverso infiniti altopiani verdissimi e ricchi di laghetti e pozze di acqua. Pecore ovunque in perfetta sintonia col paesaggio e scorci sul mare strepitosi, unitamente a spiagge finissime ed infinite.

Un percorso veramente entusiasmante da consigliare tuttavia solo con una giornata veramente limpida.

Decidiamo di fermarci per la notte a Ullapool, tipico paesotto che si affaccia su una bella insenatura. Troviamo, e non al primo colpo, un B & B tre stelle veramente confortevole.

Km percorsi : [355,1](#)

Pernottamento:

Riverside Guesthouse

Quay Street - Ullapool

Domenica 11 Luglio 2010

E' pioggia, pioggia fitta e pesante alternata a pioggia debole ma pressoché continua.

Lasciamo il nostro B & B alle 9,30 del mattino in direzione di Fort William con l'intento di effettuare qualche piccola variante durante il tragitto se il tempo avesse dato tregua. Però nulla arriviamo alle 15,30 stremati da freddo e pioggia, e prendiamo subito posto in un Premier Inn.

La giornata, purtroppo, si conclude così, ma ne approfittiamo per riposarci un po'.

Km percorsi: [255](#)

Pernottamento:

Premier Inn Fort William

Lunedì 12 Luglio 2010

Secondo ormai consuetudine acquisita, lasciamo l'albergo alle 9,30 per dirigerci verso Pitlochry. Visitiamo la centrale idroelettrica a fianco della quale la Società nazionale ha costruito le vasche di risalita dei salmoni. Stregati dall'idea di vedere le creature in viaggio controcorrente ci spingiamo a cercare un punto a monte della diga ove il fiume assuma l'andamento adatto. Lo troviamo, è perfetto, due soli canali convogliano tutto l'invaso del fiume in due cascate corpose ma non troppo invalicabili. Silenziosamente ci appostiamo pieni di speranza e con gli obiettivi puntati. Il tempo passa e con lui anche la speranza di avvistare la selvatica creatura delle acque. Mezzora abbondante è passata, pazienza è stata ugualmente un'esperienza entusiasmante, mai provata e nemmeno pensata prima.

Si riparte questa volta per la costa ovest e precisamente verso Oban, località prescelta per la notte. Il tragitto è alternato da tratti soleggiati e tratti piovosi (anche parecchio). La scelta di fermarsi ad Oban si rivela comunque azzeccatissima, è bellissimo paesotto marino, che rivela a prima vista la sua fiera eleganza classica, il tutto con a portata di mano le isole Ebridi.

Usciamo dal nostro albergo, anch'esso di piacevole aspetto, per cena, percorrendo il lungo mare... scegliamo un pub in stile next generation e dopo una soddisfacente cenetta rientriamo per il sonno.

Km percorsi: [278](#)

Pernottamento:

Queens Hotel

Corran Esplanade, Oban

Martedì 13 Luglio 2010

Foto di prima mattina al paese e al mare con lo sfondo delle isole Ebridi, colazione e via (sono le 8,30 circa) verso la penisola Kintyre (penisolotto a forma di dito che guarda sulle Ebridi e sull'isola di Arran). Percorriamo tutta la penisola attraverso una strada stretta e tortuosa. Il paesaggio piacevole, ma niente di particolarmente entusiasmante.

Il trasferimento scorre lento a causa della strada e impieghiamo buona parte della giornata tra l'andata ed il ritorno. Tra un piccolo villaggio e l'altro e qualche abitazione solitaria passano km (o miglia) e km senza il nulla più totale a parte i bellissimi campi e pascoli punteggiati dalle immancabili pecore e mucche (sono milioni in tutta la Scozia) che caratterizzano inequivocabilmente questa terra. Incominciamo a essere un poco stanchi del paesaggio, che per quanto piacevole e affascinante riempie i nostri occhi e le nostre menti ormai da 10 giorni con la stessa costante impronta. E' ora di tornare a casa....

Entriamo in autostrada, superiamo Glasgow e ci fermiamo per la notte in un Holiday Inn a fianco dell'autostrada con l'intento di pianificare l'itinerario dei prossimi giorni... ma ci penseremo domattina a mente fresca.

Km percorsi: [479](#)

Pernottamento:

Holiday Inn Express Strathclyde Park

M74 JUNCTION T5

Hamilton Road - Motherwell

Mercoledì 14 Luglio 2010

In realtà l'itinerario del giorno dopo, ovvero di oggi, non riserva sorprese particolarmente eccitanti, una giornata da passare in autostrada per portarci fino a Folkestone, paese dal quale imbrocceremo la mattina seguente il tunnel sotto alla manica. Unica variante piacevole alla giornata, una breve deviazione a New Abbey dove visitiamo un mulino ad acqua oggi teoricamente ancora funzionante che per due secoli abbondanti ha prestato servizio. Oggi è proprietà del Governo britannico. Una coppia di simpatici e disponibili guide della terza età ci accompagna alternandosi nella visita e ci illustra la storia dell'edificio.

Arriva la sera e troviamo alloggio nel provvidenziale Holiday Inn di turno a Folkestone. Il resto è storia....

Importante da annotare e ricordare: ad oggi le autostrade in Inghilterra sono gratuite!!!

Km percorsi: [798,80](#)

Pernottamento:

Holiday Inn Express Folkestone – Channel Tunnel

M20 JUNCTION 20

Cheriton Park – Cheriton High Street - Folkestone

Giovedì 15 Luglio 2010

Oggi possiamo parlare solo di autostrade e aree di servizio.... che noia!

Ci imbarchiamo alle 8,40 circa da Folkeston pagando £ 73,00 poiché non abbiamo preventivamente prenotato via internet (avremmo speso 39,00 sterline!), sbarchiamo sul continente circa mezzora dopo e imbocchiamo l'autostrada per passarci l'intera giornata... Pernottiamo alla periferia di Lyon (sempre in autostrada) nel solito Ibis.

Km percorsi: [761,00](#)

Pernottamento:

Ibis Villefranche Sur Saone
94 Allée de Riottier – 69400 Limas

Venerdì 16 Luglio 2010

Pianifichiamo il rientro passando dalla Savoia e precisamente da Val D'Isere, metà già collaudata 2 anni fa sul ritorno dai Pirenei. Pernottiamo nello stesso albergo dell'altra volta... Incredibile dormiamo, si fa per dire con la finestra aperta siamo a 1850 mt e più di altitudine. Alla sera riusciamo ad assistere ad una parte del campionato francese di down Hill e ceniamo in un tipico ristorante locale.

Km percorsi: [328,00](#)

Pernottamento:

Hotel Tsanteleina
Val d'Isere

Sabato 17 Luglio 2010

Lasciamo Val D'Isere alle 9,50 per dirigerci verso il Cormet De La Roselande.... proseguiamo verso Hauteluce, attraversando il bellissimo paese di Les Saises per raggiungere Megeve.. Via via ci portiamo verso Chamonix. Sosta pranzo e poi Col De Montets verso Martigny e di conseguenza il Vallese sul solito percorso che già ben conosciamo. Decidiamo di optare per il passo della Novena anziché il Sempione, ma prendiamo tanta acqua lo stesso. Poi il resto è storia conosciuta.

Sono le 20,00 quando parcheggiamo la fedele ADV in garage.

Km percorsi: [478,00](#)